

3-2-6(1)

개인형 이동수단 운영 시스템 개선(공유전동킵보드)

주체별		신규여부		예산구분			추진 상황			
국책	자체	신규	계속	예산	비예산	총 예산액 (백만원)	공약 목표			사업 완료시기
							이행도	추진율 (%)	목표 달성시기	
	○	○		○		147.05	완료	100	2025.12.	2026.12.
주관부서		교통행정과			팀(전화번호)		교통정책팀(☎536-8513)			
협조부서		-			팀(전화번호)		-			

◆ 공약목표 : 불법 주·정차 공유전동킵보드 견인 및 단속 시행

■ 정책(사업)개요

- 기간 : 2026. 3. ~ 2026. 12.
- 규모(사업량) : 아산시 일원(도로교통법)상 주정차 금지 장소 및 민원 다발 구역 중점
- 총사업비 : 113.25백만 원(시비)
- 주요내용 : 단속에 의한 사전계고 후 1시간 내 대여업체 미조치 시 즉시견인

■ 추진현황

- 2025. 2. 공유전동킵보드 대여업체 간담회 개최(5개 업체)
- 2025. 3. 불법 주·정차 공유전동킵보드 견인 및 단속 제도기간(1개월)운영
- 2025. 4. 불법 주·정차 공유전동킵보드 견인시행 홍보 및 관리 용역 착수
- 2025. 4. 무면허 불법운행 및 불법 주·정차 단속에 따른 학생지도 관련 아산교육지원청 협의
- 2025. 4. 중점관리구역(역사 주변, 터미널 등) 설정 관리
- 2025. 9. 공유전동킵보드 대여업체 하반기 간담회 개최(5개 업체)
- 2026. 3. 공유전동킵보드 대여업체 상반기 간담회 개최(5개 업체)

■ 추진계획

- 2026. 4. 불법 주·정차 공유전동킵보드 견인 및 관리 용역 착수
- 2026. 7. 공유전동킵보드 대여업체 하반기 간담회 개최(5개 업체)

추진계획		
2026.1분기	2026.2분기	임기 후
· 기기 대여업체 간담회(26.3.) · 기기 견인 및 단속(26.3~)	· 기기 견인 및 단속	· 민·관·경 합동 이용안전수칙 캠페인(27.~)

■ 이행도 확인지표(실적)

확인지표	단위	목표	2025. 3분기	2025. 4분기	2026. 1분기	2026. 2분기
용역 준공률	%	100	95	100 (달성)	100 (달성)	

■ 투자계획

(단위 : 백만 원)

구분	총 계	기 투자 (25. 4. 이전)	임기 중 투자계획			임기 후 투자계획
			소계	2025	2026	
총 계	147.05	-	147.05	33.8	113.25	-
국비	-	-	-	-	-	-
도비	-	-	-	-	-	-
시비	147.05	-	147.05	33.8	113.25	-
기타	-	-	-	-	-	-

■ 중앙정부 협조 필요사항

- 국토교통부: 가칭공유전동킵보드법 제정 촉구로 체계적인 관리시스템 도입
(이용자 원동기 면허 인증 의무화 도입 등)